



Full throttle

EURO 2020 in Minsk

Client/Bauherr
City of Minsk/Stadt Minsk

Architect/Architekt
stadium concept design consulting
dipl. ing. architekt peter knoebel
cranachplatz 4
D-40235 duesseldorf
www.stadiumconcept.de

IAA Architekten
www.iaa-architecten.nl

Project team/Mitarbeiter
Peter Roelvink (IAA architecten),
Thomas Speck, Thomas Schrader (arenaCom)

Author/Autor
Peter Knoebel

Photographs/Fotos
stadium concept + IAA architecten

Start of construction/Baubeginn
2015

Commissioning/Inbetriebnahme
2016

Construction costs/Baukosten
125.000.000 euros/Euro

Spectator seats/Zuschauerplätze
35.000

Minsk, the Belarusian capital with a population of 1.9 million, is a candidate venue for matches of the 2020 UEFA European Football Championship. The municipality therefore initiated an architecture competition at the end of 2013 for a stadium with a capacity of at least 33,000 seats.

Contrary to the general trend of erecting new stadiums in outlying districts, the City of Minsk opted for an existing site next to the old „Traktor“ (Tractor) Stadium south-east of the inner city. The future stadium zone is embedded in an existing park, has fully fledged infrastructure and is easy to reach by public transport, bicycle and on foot – ideal preconditions for the development of a sustainable large-scale sports facility.

The competition design from stadiumconcept in cooperation with IAA architecten shows how a stadium can be consistently designed as a sustainable public building while giving consideration to social, ecological and economic needs.

The concept and appearance of the stadium are dictated by its funnel-shaped columns resembling engine throttle valves – an identity-imparting reference to the tractor industry as Minsk's chief employer.

The open and inviting architecture integrates food and drink purveyors in and around the stadium and, with a shopping and conference centre and the attractive park location, is intended as a popular meeting point for Minsk's locals.

The design also takes account of environmental needs. The greened roofs minimise effects on the microclimate while the giant valves serve as rainwater reservoirs. The building services make use of a balanced mix of renewable energy sources and a high-efficiency cogeneration plant.

Targeting a useful life of at least 30 years, the strategy assumes intensive 24/7 building usage with minimised overheads. The pursuit of high-grade architecture and a sustainable, cost-effective usage strategy has therefore resulted in slightly higher construction costs.



Trichter & Traktor

EURO 2020 in Minsk

Die weißrussische Hauptstadt Minsk (1,9 Mio. Einwohner) bewirbt sich als Spielort der Fußball-Europameisterschaft 2020. Daher hat die Stadtverwaltung Ende 2013 einen Architektenwettbewerb für ein Stadion mit einer Zuschauerkapazität von mindestens 33.000 Sitzplätzen ausgeschrieben.

Entgegen dem allgemeinen Trend, neue Stadien in Außenbezirken zu errichten, entschied sich die Stadt Minsk für den bestehenden Standort neben dem alten „Traktor-Stadion“ südöstlich der Innenstadt. Das zukünftige Stadionareal ist eingebettet in einen bestehenden Park, verfügt über eine funktionierende Verkehrsinfrastruktur und ist mit öffentlichen Verkehrsmitteln, per Rad und zu Fuß einfach erreichbar – beste Voraussetzungen für die Entwicklung einer nachhaltigen Großsportstätte.

Der Wettbewerbsentwurf des Büros stadiumconcept in Kooperation mit IAA architecten zeigt einen Weg auf, ein Stadion konsequent als nachhaltiges öffentliches Bauwerk zu konzipieren und dabei die sozialen, ökologischen und ökonomischen Belange zu berücksichtigen.

Konzept und Erscheinungsbild des Stadions werden durch trichterförmige Stützen bestimmt, die wie Motorventile gestaltet sind – eine identitätsstiftende Reminiscenz an die Traktorenindustrie als Hauptarbeitgeber in Minsk.

Die offene und freundliche Architektur integriert gastronomische Einrichtungen im und um das Stadion herum und soll

zu einem beliebten Treffpunkt der Minsker werden. Dauerhafte Nutzungen wie ein Einkaufs- und Konferenzzentrum und die attraktive Lage im Park sollen dazu ebenso beitragen wie ein minimierter Raumbedarf für das Parken.

Wesentliche Elemente des Entwurfs berücksichtigen ökologische Aspekte: Eine begrünte Dachlandschaft minimiert die mikroklimatischen Auswirkungen, die Trichter dienen als Regenwasserspeicher. Die Gebäudetechnik setzt auf eine ausgewogene Mischung von erneuerbaren

Energien und hocheffizientem Blockheizkraftwerk für einen ressourcenschonenden Betrieb.

Ausgehend von einer Nutzungsdauer von mindestens 30 Jahren setzt das Konzept bei minimierten Betriebskosten auf eine intensive 24h/7-Tage-Nutzung des Bauwerks. Zugunsten einer hochwertigen Architektur und eines nachhaltigen, wirtschaftlich orientierten Nutzungskonzepts werden daher etwas höhere Baukosten in Kauf genommen.

